

LA STAMPA DELLA SERA

Frangar, non s'aciar

TORINO - Lunedì-Martedì 17-18 Settembre 1934 - Anno XII

Anno 88 - Num. 221 (Conto corrente con la Posta)

IN ITALIA E COLONIE
ogni numero Centesimi 20

INSEIZIONI - Prezzi per millimetro di altezza:
in testa delle rubriche, nel testo del giornale:
linea 8. A. - Via B. Terza, 7. telefon. 49-039 - 23-181. ABBONAMENTI: Italia e Colonie: 6 paggieri settimanali: Anno L. 66. Semestre L. 33. Trimestre L. 18. Estero: Anno L. 120. Semestre L. 75. Trimestre L. 39.

Dirigenti: Redaz. Cronaca, Amministrativa
- VIA ROMA -
Via Marzale, 10. Call. 66 - La Stampa -

Il Duce a Venezia



Mussolini fotografato sulla spiaggia del Lido.

PER IL LIETO EVENTO

Adesioni alla iniziativa dell'Istituto Nazionale Assicurazioni

Roma, lunedì sera.
L'iniziativa dell'Istituto Nazionale delle Assicurazioni, diretta a far della vita i bimbi, che vedranno la luce nel giorno del fausto evento che all'opera la Casa Regnante ha trovato una vasta rispondenza in tutta Italia.

Particolarmente a Roma uffici pubblici, Enti, Associazioni, Società, ecc. hanno accolto con viva simpatia questa forma di omaggio, agli Augusti Principi, che alla iniziativa stessa si sono benignati di dare il loro alto patrocinio.

Ecco un primo elenco degli Enti che hanno aderito alla iniziativa e che offriranno ai figli nati durante il periodo di validità della polizza di assicurazione a forma popolare, apertamente predisposta, pagando a proprio rischio le prime tre annualità di premio: Ministero di Grazia e Giustizia, Ministero delle Finanze, Ministero della Guerra, Ministero dell'Educazione Nazionale, Ministero dei Lavori Pubblici, Ministero delle Comunicazioni, Corte dei Conti, Amministrazione dei Monopoli di Stato, Direzione Generale delle FF. SS., Direzione Generale delle Poste e Telegrafi, Direzione Generale della Riforma Mercantile, Istituto Nazionale delle Case degli Impiegati dello Stato, Ente Nazionale Industrie Turistiche, Unione Militare, Azienda Tramvie e Autobus del Governatorato, Pio Istituto di S. Spirito degli Ospedali Riuniti, Congregazione di Carità, Comune di Albano Laziale, Comune di Genzano di Roma, Comune di Rocca di Papa, Banco di Roma, Compagnia Italiana dei Cavi, Telegrafici Sottomarinari « Italcable », Tirrenia Flotte Riunite, Florio Citra, Società Tramvie e Ferrovie Elettriche di Roma, Società Anonima Industrie Generali Meridionali, Società Anonima Ferrovie e Tramvie del mezzogiorno, Società Italiana Potenze, Società Romana del Gas, Società Anonima Zuccherificio di Avversa, Società di Previdenza fra Ufficiali del R. Esercito e della R. Marina, Associazione Nazionale Militare R. G. Finanza in congresso.

I decorati al Valor Civile di guardia alla Mostra della Rivoluzione

Roma, lunedì sera.
Ha avuto luogo l'adunata nazionale dei Decorati al Valor Civile, convenuti a Roma per montare la guardia alla Mostra della Rivoluzione.

Ammonati in piazza S. Apostoli, fatti segno alle più cordiali manifestazioni di simpatia della cittadinanza, si sono diretti in corteo a rendere omaggio alla Mostra del Mille Ignoto e all'Altra dei Caduti Fascisti. Dal Campidoglio il corteo ha mosso per corso Vittorio Emanuele verso il Palazzo del Littorio, ove il reparto dei decorati destinato a montare la guardia ha affilato in segno di omaggio davanti alla Cappella votiva dei Caduti della Rivoluzione.

Nei pomeriggi i decorati, dopo essersi concentrati in piazza dell'Esedra, hanno percorso via Nazionale e sono giunti di fronte alla Mostra della Rivoluzione Fascista, ove era schierato un reparto della Milizia che ha reso gli onori.

Il gruppo di coloro che erano stati designati all'alto onore di montare la guardia alla Mostra ha sfilato sotto la bandiera nazionale, e ricevuta la consegna, ha preso il posto dei militi smontanti.

65.539 viaggiatori sui treni popolari di ieri

Roma, lunedì sera.
Ieri 16, con 32 treni popolari, a su di un percorso medio di andata e ritorno di Km. 300 furono trasportati sulla Ferrovia dello Stato 65.539 viaggiatori. E' già stato diramato il programma per la prossima domenica.

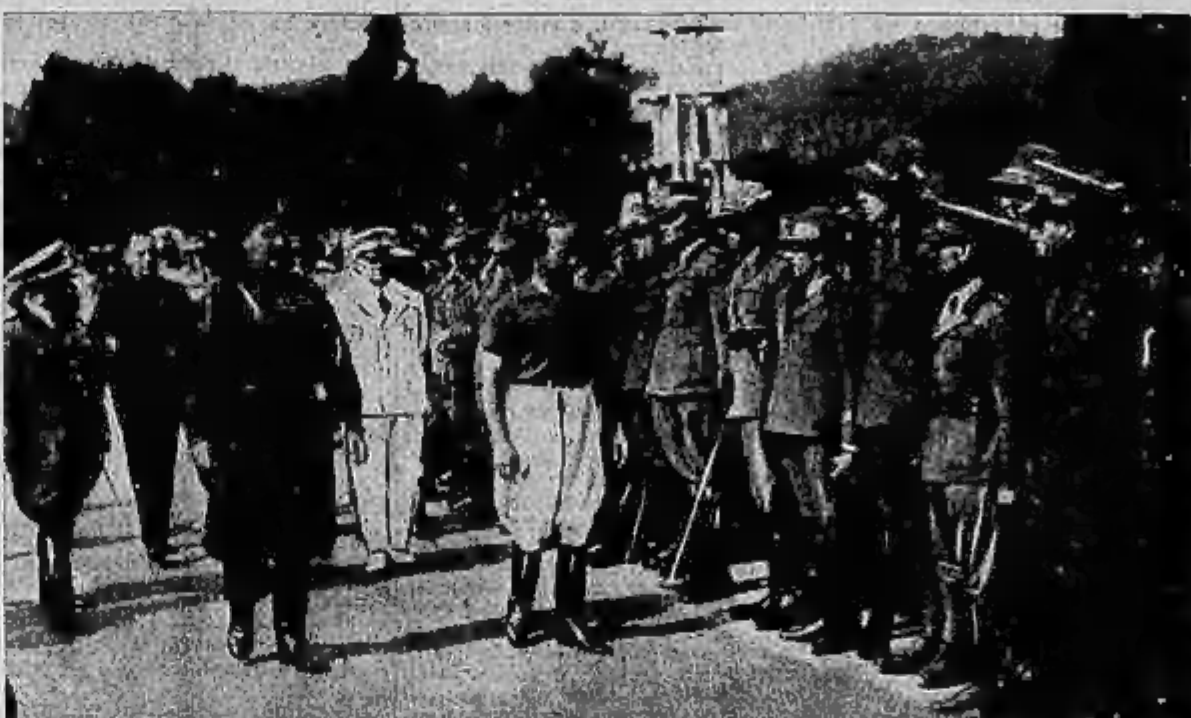
Conferenza sulla bonifica tenuta a Praga dal professor Lorenzoni

Praga, lunedì sera.
Il prof. Lorenzoni, docente di economia politica all'Università di Firenze, ha qui tenuto, per invito dell'Accademia Agraria cecoslovacca, una conferenza sulla bonifica integrale.

L'oratore è stato presentato dal presidente dell'Accademia con parole di viva simpatia e ammirazione per l'Italia.

La conferenza, che ha destato il massimo interesse nel folto pubblico, fra cui si notavano i rappresentanti dei vari Ministeri, viene riportata in largo sintonia dai giornali.

I campionati italiani di Tiro a segno



Il Segretario del Partito passa in rassegna le varie centurie di concorrenti al Poligono militare della Farnesina prima dello svolgimento della gara.

Sette alpinisti rinvenuti in fin di vita nelle Alpi bavaresi

Monaco di Baviera, lunedì sera.
Sette alpinisti tedeschi sono stati trovati moribondi, per congelamento, nelle Alpi bavaresi. Erano tutti arrampicatori esperti e si crede perciò sia loro accaduto qualche imprevisto accidente.

Il 5.º Congresso di studi bizantini verrà tenuto in Italia

Sofia, lunedì sera.
Il quarto Congresso internazionale di studi bizantini ha chiuso i suoi lavori decidendo, su proposta del delegato italiano, che il quinto Congresso abbia luogo nel 1936 in Italia e su proposta del delegato francese il sesto Congresso si tenga nel 1938 in Siria. I delegati hanno visitato oggi il monumento storico di Zemen e quindi i vari gruppi hanno effettuato un'escursione in provincia.

Guardacoste russo varato a Genova

Genova, lunedì sera.
Nel cantiere navale della Ditta Ansaldo a Genova-Sestri, alla presenza di una grande folla di lavoratori, è stato varato ieri mattina il secondo guardacoste in acciaio, costruito per conto della Flotta. La bella e velocissima motonave è stata ammirata per la snellezza e l'eleganza delle linee.

Tutto il cantiere era passato; la nave aveva sull'altare di maestria la bandiera fascista, su quella di poppa la bandiera fascista, a poppa la tricolore. Nessuna cerimonia ha preceduto il varo, che è stato felicissimo. Erano presenti le autorità locali ed una larga rappresentanza sovietica.

L'unità varata misura m. 80 di lunghezza e 9,30 di larghezza; l'altezza di costruzione al mezzo è di m. 3,163 e il dislocamento normale tonn. 811. A bordo sono installati tre motori Testi a sei cilindri di HP. 1600, capaci di imprimere alla nave una velocità di 23 miglia. L'equipaggio sarà di 120 persone. Le artiglierie consistono in tre pezzi da 105 mm.; quattro mitragliere, un impianto completo di pesantissimo.

Caratteristica di questo navil, come di tutte quelle russe, è la costruzione in materiale di acciaio anticorrosivo al 7 per cento di rame, o ciò per annullare gli effetti della corrente dei mari d'Azov.

RINASCITA

La Prefettura comunica i dati demografici della Provincia di Torino per gli ultimi due mesi:

MESE DI LUGLIO

	Capoluogo	Provincia	Totale
Nati	662	627	1289
Morti	585	504	1089
Aumento popolazione	77	123	200

MESE DI AGOSTO

	Capoluogo	Provincia	Totale
Nati	665	624	1289
Morti	549	495	1044
Aumento popolazione	116	129	245

Il bilancio estratto dai dati statistici di questi due ultimi mesi segna, e per il Capoluogo e per la Provincia, un sensibile e pur lieve aumento dei nati sui morti. Più numerica la colta che non la loro. Questa la constatazione che ha un valore altissimo, materiale e più ancora morale. E' il ritorno alla vita, compresa nel senso più alto e virile della sua espressione. E' il segno che, trascorso il periodo di luttuoso, si risale e si torna alla sana ed umana comprensione del più alto dei doveri. E' infine il sintomo che una propaganda condotta con amore pari all'energia, comincia a dare i suoi frutti.

Segni e sintomi di rinascita, che non vogliono essere sporadici, ma invece, richiamando la popolazione nostra alla realtà, vanno considerati quale monito al esempio per l'avvenire. Cosicché Torino, prima in tanti altri campi della vita nazionale, possa presto assumere il posto che le compete, anche in questo, secondo il volere del Duce.

La "Challenge", aerea d'Europa



Il numero globale dei punti conseguiti dai concorrenti al giro aereo d'Europa, dal 1930, Plonczynski 1866, Seldemann 1848, Ambrus 1822, François 1581.

Il massimo della velocità nel corso di velocità è stato raggiunto da Osterkamp (Germania) con 291 chilometri orari.

Essi è stata scelta ad attornare a 30 chilometri da Varsavia, il pilota polacco, capitano Bajon.

La crociera Venezia-Trieste-Venezia L'arrivo di due motoscafi nel porto di Trieste

Trieste, lunedì sera.
Tra mezzogiorno e le 13 sono giunti a Trieste, con notevole distacco, i motoscafi partecipanti alla crociera Venezia-Trieste-Venezia, i quali hanno qui concluso la prima tappa.

E' giunto primo Macocci del conte D'Angri; secondo AB Babà del principe Matisvili.

Nuovo record di distanza battuto dagli aerei sovietici

London, lunedì sera.
Un telegramma da Mosca informa che tre aerei sovietici hanno stabilito un nuovo record di distanza. Ieri essi atterrarono nel campo d'aviazione di Karaf dopo avere fatto 12.350 chilometri senza scalo e senza rifornimenti. Ad ogni modo, non si tratta di un viaggio in linea retta, ma di un volo costeggiato tra Mosca e Karaf, che distano l'una dall'altra circa mille chilometri. Antecedentemente il record di distanza era detenuto dai francesi Codon e Rossi, i quali nell'agosto del 1933 avevano volato da New York a Ravak, nella Siria.

Spedizione al Polo Nord composta di un uomo e del suo cane

London, lunedì sera.
Una spedizione, composta soltanto di « un uomo ed il suo cane » è partita nei giorni scorsi dall'Inghilterra per tentare di svelare uno dei più impenetrabili misteri dell'Artico: la sorte toccata a Sir John Franklin ed ai suoi compagni periti durante la loro ricerca del passaggio del nord-est, nel 1845.

La spedizione, così si è detto, è composta di un giovane ardimentoso, F. K. Pease di Portsmouth, e del suo cane, Tessi hanno, circa cinque tonnellate di viveri e bagaglio, sufficienti per una permanenza di tre anni nell'Artico. Ai pari del Pease anche il cane ha un sufficiente rifornimento di scarpe polari, di cappotti imbottiti, di pellicce, di sacchi a pelo, ecc.

Industriale italiano ucciso ad Atene da un operaio licenziato

Atene, lunedì sera.
Un operaio licenziato, poche ore prima dallo stabilimento tessile Penelope, ha assassinato a colpi di rivoltella, in piazza della Concordia ad Atene, il direttore italiano dello stabilimento, Giuseppe Testa. L'omicida è stato immediatamente arrestato dalla polizia.

La guardia alla Mostra della Rivoluzione dei militi torinesi dipendenti dalla S. A. Venchi-Unica



Ieri ha montato la guardia alla Mostra della Rivoluzione Fascista un reparto di militi dipendenti dalla S. A. Venchi-Unica. I militi torinesi hanno prestato servizio dalle 9 alle 12.

Lo sciopero dei tessili americani Gorman chiede le dimissioni del gen. Johnson

Washington, lunedì mattina.
I datori di lavoro hanno compiuto un passo per la soluzione della vertenza con gli operai tessili, proponendo che siano sottoposti e discussi i rispettivi punti di vista in pubbliche riunioni da organizzarsi dalla N.R.A.

Il capo del comitato di agitazione degli operai tessili, Gorman, ha respinto questa proposta, chiedendo nuovamente le dimissioni del gen.

I proprietari del Sud fanno riprendere il lavoro

New York, lunedì mattina.
I proprietari degli stabilimenti di filatura del Sud hanno deciso di riaprire le officine sotto la protezione delle forze armate.

Quattromila uomini sono stati mobilitati nella Georgia e duemila guardie nazionali sono pronte a scortare domani i lavoratori del Nord e del Sud della Carolina.

Ventitré feriti a Belfast nei gravi disordini di ieri

Belfast, lunedì sera.
Nei violenti conflitti verificatisi ieri in questa città tra le due fazioni politiche rivali si sono avuti complessivamente 23 feriti, due dei quali versano in grave stato.

Drammatiche giornate negli Stati Uniti per lo sciopero dei tessili



A sinistra: I dimostranti di Greenville (Carolina del Sud) resistono alla carica della polizia, cercando riparo dietro un'automobile rovesciata in mezzo alla strada. — Al centro: Romanico intermarzo. I militi di guardia ad una fabbrica si riposano all'ombra accanto ad un gruppo di operai scontenti del lavoro. — A destra: Le guardie nazionali con le armi puntate formano un corteo di scioperanti.

COMEDIA BREVE

Il piccolo Byron

PERSONAGGI
CRISTINA, inglese. Giovane di una bellezza inquietante.
ZAMIRO, americano. Scrittore brillante, come lo può essere un americano: ciò è senza sfumature.

CRISTINA. (In piedi guarda verso il mare. Ogni tanto china il capo e, con la punta di un bastoncino, traccia sulla sabbia alcuni segni complicati. Possono essere sia cabalistici che insignificanti.)
ZAMIRO. (Si avvicina alla giovane. Lo saluta inclinandosi, poi si muove a mezza voce.) — Uno, due, tre, quattro, cinque, sei, sette... Uno, due, tre, quattro, cinque, sei, sette... Uno, due, tre, quattro, cinque, sei, sette... Uno, due, tre, quattro, cinque, sei, sette...

CRISTINA. — Che cosa?
ZAMIRO. — Ho saputo dalla contessina Lert un vostro curioso giudizio sulla mia persona. Mi avete definito il piccolo Byron. E' vero?

CRISTINA. — Ricordo qualche cosa di simile, infatti. Si rideva.
ZAMIRO. — Tra i caratteri fisici che autorizzerebbero il paragone, avete ammesso che non sono zoppo ma lo sono a sufficienza i miei versi.

CRISTINA. — La tua placida stupida insegna agli amanti il dolore e la...
ZAMIRO. — E' poesia moderna. Frattura di rime. Non l'ho inventata io.

CRISTINA. — E' come dire che siete soltanto un complice. Peccato, non meritate nemmeno le attenzioni. E che cosa era quel contare fino a sette?

ZAMIRO. — Imitavo Byron. Quando aveva il terrore delle donne, egli, vedendole, usava difendersi così...
CRISTINA. — Ma finì per lasciarsi andare da molte.

ZAMIRO. — Il suo carattere romantico non gli permetteva meglio. D'altronde non si può resistere a un desiderio di donna. Infatti io sono qui, umile, rassegnato, sottomesso. Vorrei soltanto una grazia.

CRISTINA. — Per esempio?
ZAMIRO. — Se è destinato, per volere di un vostro capriccio, che voi entriate nella mia vita, vorrei scegliere tra le donne di Byron, quella che potreste reincarnare voi.

CRISTINA. (Si appropria ma ricorre lo stesso ad abbassare un sorriso.)
— Infatti devo aver detto qualche cosa di simile alla contessina Lert. Chiacchierano.

ZAMIRO. — Volete che passiamo in rivista quei tipi?
CRISTINA. — Coraggio.

ZAMIRO. — Numero 1. Mary Ann Chawfort. Per Byron, quel viso era l'unico spettacolo degno di venire contemplato. Come il vostro. Ma la piccola Anna era duplice e vuota. Cancellata; d'accordo?

CRISTINA. — D'accordo.
ZAMIRO. — Numero 2. Carolina Lamb. Egli la conobbe quando si era già arrogato il diritto di disprezzare gli uomini e le donne, quando queste ultime gli facevano già una corte assurda e quando il bisogno di sbadigliare lo soffocava troppo. Ella non gli impose la vita del poeta con una gelosia per accortezza e ciò mi spaventa. Inoltre, dovendo imitarlo, mi spiacerebbe usarvi lo sguardo di rispondere alla vostra richiesta di un mio riciccolo inviando quello di un vero cameriere, così come fece Byron.

CRISTINA. (guarda se stesso). — Potete Carolina Lamb? Ella discuteva seriamente se la conoscenza del greco purifica o infuocava le passioni e non è questa la strada per farsi amare.

ZAMIRO. — Numero 3. Lady Oxford. Le somigliate molto per il cinismo sostanziale dei vostri pensieri. Ella diceva che « il cuore infranto non è che il segno di una cattiva digestione » ma, per quanto mi ridere, io cerco anche un poco di sennò.

CRISTINA. — Numero 4. Augusta. Ignoro se sia vero che è solamente le sensazioni forti che danno coscienza di noi stessi e, d'altra parte, voi non siete mia sorella. Potrei amarvi come una sorella per giungere ugualmente all'incesto ma sarebbe troppo complicato. Inoltre Augusta era molto stupida. Egli la chiamava Guss o Goss, la mia piccola oca, o foal, una piccola scozia. Ella, beata, ascoltava e rideva. Suppongo che non vi piacerebbe troppo questo genere di tenerezza.

CRISTINA. (ride).
ZAMIRO. — Per carità, saltiamo di corsa il numero 5 che appartiene a miss Annabella Milbanke, matematica, che fece dell'amore un'equazione e che sposò Byron per l'infelicità di entrambi. Con lei egli poté sfogare fino alla crudeltà il suo piacere di « gustare non tanto la solitudine, quanto il piacere di spiegare a una donna che egli amava la solitudine ». Una scorrettezza che, nei vostri riguardi, non oserei mai.

CRISTINA. (traccia sulla sabbia la lettera X seguita da una croce).
ZAMIRO. — Sorvoliamo sull'attrice Clara Clairmont che, pregato Byron di intrattenersi con lei e senza piccoli discorsi fantastici, entrò nella sua vita per una sola cosa procurandogli una bambina. E' un genere-fretta che non si addice alla vostra squisita compatibilità di femmina.

CRISTINA. (aggiunge un O ai segni già tracciati).
ZAMIRO. — Numero 7. La bella Marianna Segati, amata a Venezia come una distrazione secondaria, si rivelò avida, petulante, romantica. Non era che in apparenza il « bel-

l'animale sottomesso » sognato da Byron e che lo stesso amerciò incontrare. Nella vostra maniera di concepire la vita non c'è nulla di sottomesso.

CRISTINA. (lentamente scrive la lettera M).
ZAMIRO. — Se invece di essere così bionda fosse bruna con riflessi azzurri, somiglierebbe forse a Margherita Cogni, la Fornarina. Non mi spiacerebbe trovarvi, una notte, sulle scale del mio palazzo in attesa del mio ritorno per impormi di amarmi. Sennò che il gesto di Margherita — e il comportamento successivo — si avvantaggiavano di un pittore che voi non potreste raggiungere. Ella non sapeva leggere né scrivere, ciò che le conferiva un sapore di popolo e di sincerità disordinata. L'aristocratica Cristina Far procederebbe invece a rimproveri sottili e a scene in sordina quando io, per imitare il mio illustre omonimo, la tradirei con un numero imprecisabile di occasioni.

CRISTINA. (scrive la lettera E).
ZAMIRO. — Non vi so vedere nemmeno gelosa mentre la Fornarina lo era con tutte le unghie. Finì anche per immergersi la punta di qualche oggetto nel seno e si gettò dalla finestra per un bagno fuori programma. Voi, invece, non mi concedereste nemmeno lo spettacolo di vedervi strappare i capelli, situazione fotografica di grande effetto e che lusinga l'orgoglio maschile.

CRISTINA. (scrive la lettera H e guarda con un sorriso indecifrabile il parlatore).
ZAMIRO. — Restereste la contessa Teresa Guiccioli, ma fu una relazione spaventosa per lacrime e per durata. Tutto sommato non resterebbe che Lady Frances Webster. La mia scelta è caduta su di lei e vi esprimo il desiderio di imitare lo svolgimento di quell'amore.

CRISTINA. — Lady Webster, ah! ricordo. A lei Byron sacrificò il famoso riciccolo negato alla povera Lamb. Ma io non aspiro alle effusioni del carattere capillare.

ZAMIRO. — Lady Frances Webster fu l'unico amore platonico di Giorgio Byron.

CRISTINA. — Lady Frances Webster, risparmiata da Byron che confuse il suo no suggerito del pudore dell'esitazione con il no categorico della virtù, finì per diventare l'amante del generale Wellington al quale impedì, tra l'altro, di giungere in tempo sul campo di battaglia di Waterloo. Non è escluso che se fosse stato al suo posto, le sorti della battaglia avrebbero anche potuto essere diverse. Grazie per la scelta. Ma...

ZAMIRO. (severo). — vorrei interrompervi per concludere. Educato con severità puritana, ho giudicato il vostro linguaggio con la signorina Lert come inammissibile in una giovane rella. Imponendovi la sorte di Lady Frances non miravo a rendervi amante di un generale: volevo suggerirvi l'aspirazione che dovrebbe essere naturale in una figliola carina come siete voi e nella cui testa non debbono correre gli spettri amorosi di quello magari che fu Byron.

CRISTINA. (indefinita, mentre riforza le lettere scritte sulla sabbia). — Io lo dicevo alla signorina Lert che non era bene quanto si stava dicendo. C'era tra l'altro il pericolo di... (Esito).

ZAMIRO. — Di?
CRISTINA. — Ma sì, noi ragazze ci lasciamo andare alle chiacchiere perché abbiamo una concezione della vita molto diversa dalla vostra. Per noi, le parole volano. Sono uno scherzo musicale. Voi le imprigionate nel vostro cervello torrendole, tormentandole, costringendole ai significati che più favoriscono le vostre tesi. E dopo bisogna discutere, ascoltarvi correndo anche il pericolo di... (Esito).

ZAMIRO. (fiero). — di incontrare un galantuomo che raddrizza la situazione dicendo il fatto suo a una stordita come Cristina Far, la quale si crede autorizzata ad ogni zig-zag morale, solamente perché bellissima.

CRISTINA. (scatando sempre più profondamente le lettere scritte sulla sabbia). — Parlando troppo di Byron e dovendo accettare le conseguenze del gioco iniziato da me, io ho corso il pericolo di dover subire il metodo calmante tanto caro al poeta quando doveva intrattenersi con sventate della mia zia.

ZAMIRO. — Quale metodo?
CRISTINA. (lusinghiamente). — Sostituire le parole con i gesti, gli argomenti con le carezze e la risposta con i baci. Procedimento che, oggi, pure subendo per orgoglio polemico, mi sarebbe riuscito particolarmente sgradevole con voi.

ZAMIRO. — Chi lo sa!
CRISTINA. — Io lo so. Tant'è vero che, mentre parlavate, e il tono della vostra voce puritana offendeva le mie piccole orecchie d'imperitente, io tracciavo sulla sabbia alcune lettere che vi giudicavo senza rimedio.

ZAMIRO. (guarda per terra con un punto interrogativo e con un punto esclamativo fissa Cristina).
— Non capisco. Che cosa significa X+OMEX?

CRISTINA. — E' meglio che non lo sappiate.

ZAMIRO. — Lo esigo, anzi.
CRISTINA. — Se pregate.

ZAMIRO. — Vi prego.

CRISTINA. — Pregate chiedendo scusa del vostro linguaggio.

ZAMIRO. — Vi chiedo scusa.

CRISTINA. — Vuol dire: imbecille.

ZAMIRO. — In che lingua?

CRISTINA. — La mia (gliene mostra la punta rossa e si allontana di corsa nella scia di una risata).

Italo Landi

Romanità delle Marche

L'Arco di Traiano ad Ancona

L'imperatore Traiano dimostrò una speciale simpatia e predilezione per questa città marinara, che, grazie a lui, ebbe un buonissimo porto. Egli aveva compreso l'importanza politica militare e commerciale di questo approdo, posto dinanzi alle coste dalmate e ottimo base navale.

Ancona, già colonia romana, dopo la seconda guerra punica, ebbe la maggior importanza presso il governo.

refugio di navi contro la furia tempeste dell'Adriatico e contro le continue incursioni dei pirati dell'altra sponda. Non solo, ma preparavano la città a diventare uno dei maggiori centri di traffico sull'Adriatico, nei tempi avvenire. Difatti parecchi secoli dopo Ancona entrò in rapporto con la Serenissima ed ebbe, con essa, scambi commerciali nel periodo di pace.

Traiano, tornato a Roma, si interessò di navi contro la furia tempeste dell'Adriatico e contro le continue incursioni dei pirati dell'altra sponda. Non solo, ma preparavano la città a diventare uno dei maggiori centri di traffico sull'Adriatico, nei tempi avvenire. Difatti parecchi secoli dopo Ancona entrò in rapporto con la Serenissima ed ebbe, con essa, scambi commerciali nel periodo di pace.

che posarono lungo la costa adriatica. Roma ebbe così con Ancona una piazzaforte fedele, con la sua gente,

viastu, equastri di Traiano, nel mare, in atto di fulminare con la spada l'avversa Dacia, ed ai lati quelle mura di Pietra, moglie dell'imperatore.



La Cattedrale di San Gervasio

di acque sieno, armate e pronte a fornire legionari. Sul teatro della storia essa non deprime; e anzi, cedendo nell'ombra della dimenticanza, poiché la città fu sempre sul primo piano degli eventi. Che un monumento del periodo traiano e via correndo, non sprazzi luminosissimi di eroismo, sino all'infame 24 maggio 1915, con lo storico bombardamento da parte della flotta austriaca alla Rivoluzione di Benito Mussolini, cui la nostra città diede martiri come Olivieri, Marini e Crociani.

Il tratto dunque di secoli e secoli di prosa. L'Arco di Traiano fu eretto dal popolo romano e dal senato in onore del grande monarca, su disegno di Apollodoro Damasceno. Esso è costruito con grossi mattoni di marmo bianco e congiunti senza giunture di calce.

Questo monumento, eretto ora fra il fervore del cantiere moderno, in mezzo a un dondolo di vele dipinte con colori, nell'intreccio degli strali e delle gonfonde, all'altezza degli ordini dell'imperatore, costruendo solidi edifici che adornavano il porto; e che furono adibiti ad arsenale, magazzini per il deposito delle armi, quartieri dei soldati e marinai, che poi con l'andar dei secoli vennero distrutti dai molti barbari

l'Arco di Traiano, ma sovrastato, e della illa Marciana, ma sovrastato.

Dalla iscrizione che appare nello stesso altico si apprende che l'opera fu ultimata nell'anno diciannovesimo del regno di Traiano. Gli Anconitani speravano che il loro protettore, tornando da una sua spedizione in Arabia, vi avesse fatto il suo ingresso trionfale, salendo da quella scalinata che era stata costruita sul mare, dalla parte di levante. Si già si accingevano ad accoglierlo con grandi onori, quando si seppe che egli era morto. Il grande imperatore non poté più vedere nemmeno la sua Roma, perché si ammalò durante l'assedio d'una città assiria. Lasciò il comando delle milizie ad Adriano, egli si imbarcò per l'Italia, ma giunto a Salimute, nella Cilicia, che poi prese il nome di Traianopoli, una violenta malattia lo privò della vita.

Il dolore per una così grande perdita fu veramente sentito dalla città adriatica, la quale dette il nome dell'imperatore ad uno dei suoi principali rioni, per onorarne la memoria. Ancona, dopo il periodo di Traiano, che fu per essa il più fervido, risentì maggiormente dell'influsso di Roma, che benignamente rivolse il suo sguardo materno.

L'Arco di Traiano è il monumento che segna tutta un'epoca per Ancona che vide poi susseguirsi altri imperatori latini o barbari, magnanimi o sanguinari. Borse in gloria dei suoi fasti, cedette al destino delle sue rovine, così come tutte le

città d'Italia. Fu la mano di tiranni e di assenti, e l'ora di tanti, si infiammò alla fede di Cristo, nella stessa maniera come ai primordi della sua vita onorò la Venere ellenica, principio e fine di tutte le cose. Quindici nell'orto, con i suoi templi romani che sono gioielli del secolo XI e XII. La cattedrale di San Gervasio, che dall'alto del colle Guasco domina gran parte dell'Adriatico e la chiesa di Santa Maria, chiusa fra le case degli angipori, arduosa costruzione che non risente di nessun altro stile, non di quello romano. Dalla pietra traiana alla Cattedrale, quale periodo di storia si corre!

E poi ecco l'umanesimo e il Rinascimento con i suoi Grandi ed Anconitani, annovera letterati e pittori. Il suo masso e la sua pinacoteca e il suo Municipio sono colmi di ricordi, di opere, i suoi artisti, per così dire, un caldo temperamento, com'è in tutto il popolo marchigiano, un po' passionale. Quella passione commista a sensualità, forse frutto di un lontano sentore di grecismo, ci ha lasciato quadri che riportano scene di storia sullo sfondo sempre luminoso del nostro paesaggio e volti di gentili donne e di angeli nella preghiera. Qui nella chiesa del S. Sacramento, sotto la tormentata cupola, i celesti elisi adornano l'abside, con i loro cherubini sorvolanti le nubi. E l'Angelo conduttore; e il Cristo moribondo; e Nostra Signora fra l'assenza degli Apostoli.

Ricordo quegli elisi come gli stessi in natura, durante i trionfi anconitani, sopra le fugacità fiamme del sole, da cui scendevano le analoghi martellate, in gloria dei Veaspi e di Nostra Signora. Ricordo quei dipinti accesi. Accesi per un attimo, a sera, quando dagli ampi finestroni del Comune il marino entrava a svegliare quei volti in sublimità estasiati e sembrava che dalla focca ombra dei tempi scendessero voci divine di donne e uomini e santi. E i vescovi dal rozzo pilastrale, gli sguardi languenti in una serena raggiunta, guardavano. Ancona s'accendeva nei tramonti come un damasco. E quel color di bronzo che ogni edificio, ogni colonna, ogni campana assumevano, dava l'aspetto d'una allegoria. Come se tutti gli artefici dotti in quell'ora la dipingessero, e la scolpissero. Ancona romantica, barocca; Ancona romantica, risaltava in un cielo di Bionzio.

Risalta

Nel paese della febbre dei diamanti

Ricordi del Sud-Africa

Accanto a me un signore ansioso disse: « Africa bella, arrivarvi è un po' di fatica. Egli salì sul ponte d'imbarco della nave da cui io stavo scendendo. Niente di notevole nella sua fisionomia: volto asciutto, cotto dal sole, due occhi az-

zurrati, mezzo neri. Intorno ad un tavolo un esperto del paese Mr. Buxsey e sua figlia, vent'anni, bionda bruna che ama appassionatamente... la luna ma grande così. Poco distante il mare frange rumoroso, con ondate lunghe.

porti meridionali quali Durban, East London e Port Elizabeth esportatori non solo d'oro e diamanti ma anche di lana e di cotone. Contemporaneamente è sorta la rete ferroviaria che dalle ricche province del mezzogiorno si diramano in tutte le



Durban, il maggior porto della Provincia di Natal: il palazzo municipale.

surri un po' stanichi, corporatura slanciata. Aveva pronunciato quelle parole di saluto lentamente, con accento focante di nostalgia, come Finnamorato che prende commiato dalla bambola del cuore. Amore del cuore, del rischio e della terra, come questa, battezzata e misteriosa.

Quale dei tre, il più profondo? Dicono che l'afrikaner ritarderà all'avventura anche dopo cinquanta anni di diaspora. Se è vero, questo è ancora grande, che non manca e non si scorda tra le braccia di una donna. Ritorno certo, dunque?

Vedremo nell'avvenire se la legge immutabile stabilita dagli uomini varrà per me che sono un africano, o se passerò in rassegna in rapida sfilata, ciò che può essere uno sguardo sfuggente all'odierna Sud-Africa, cioè al territorio che su un totale di 1.228.284 chilometri quadrati capila circa 9 milioni di abitanti di cui quasi 8 milioni di bianchi, di cui 2 milioni di boeri, poi inglesi, negri, batuti e circa 255.000 asiatici.

Quarto di luna in un cielo trapun-

Si come la marea dell'Oceano sembra ammantare la contemplativa figlia del mio occasionale amico, ne approfitto per interrogare il padre.

— La febbre dell'oro... — incomincio — e quella dei diamanti? — aggiunge il mio compagno — è sempre allo?

— L'oro e i diamanti — soggiunge il mio interlocutore — non sono più le sole ricchezze del territorio dell'Unione. Storia passata, mi creda, sebbene le miniere rendano ancora moltissimo. Ciò potrebbe affermarsi anche Mr. Rhodes, il capo indiscusso dell'Unione sudafricana.

« In questo ultimo quarto di secolo, l'acquisizione graduale della miniere d'oro e di diamanti, altre ricchezze sono state strappate al suolo, cioè agricole e minerali ed altre industrie, quindi, sono sorte dalle terre fertili a completamente delle prime per cui mezzo secolo fa il territorio divenne il paradiso terrestre degli avventurieri. Le statistiche lo dimostrano, con la massima sennò quale importanza abbiano assunto i

uno sviluppo totale di circa 20 mila chilometri.

— E i nativi?

L'amico mi interrompe e dice: « So quello che vuol dire. I rapporti con noi bianchi, protestanti o cattolici sono ottimi. L'intelligenza dei negri ha favorito l'avvicinamento anche se per diversi lati i banti conservano le loro antiche usanze ed alternano, per esempio, il ballo di guerra festivo all'altro lavoro nella miniera nei giorni lavorativi. La nostra nazione si evolve rapidamente. Assomiglia i nostri umi s'impadronisce gradatamente dei mezzi moderni di lavoro. E diventano, in breve tempo, ottimi impiegati (clerkmen) che infine ricoprono posti anche importanti nella direzione delle industrie.

« Non lo credete vedendoli danzare seminudi le loro danze di guerra. Allora si trasformano; sembra che per gradi ritornino alla loro terra e perdono ogni segno di europismo per tornare nei momenti culminanti del ballo accenti profondi di commo-



L'Africa impara dall'Europa: Nativi della Rhodesia settentrionale che prendono lezioni di dattilografia.

zione e di sentimento, di fervore guerriero.

— Come ha resistito, l'Unione, alla crisi mondiale?

La bilancia commerciale è attiva e nel 1932, per accennare un anno tipico culminante della crisi, le esportazioni erano il doppio delle importazioni cioè 69 milioni di lire sterline contro quasi 35.

« Gran Bretagna, Stati Uniti e Germania tengono la palma negli scambi, e la bilancia pende in nostro favore nonostante l'industria, in continuo sviluppo, sia ancora sproporzionata ai nostri bisogni interne ed esterne branche, particolarmente favorite dalle materie prime locali, che obbera il loro massiccio sviluppo durante il periodo bellico (siderurgia e meccanica).

« Per lei, che è italiano, interessare particolarmente l'industria della calcestruzzo. Produciamo appena due terzi del nostro fabbisogno. Per cui l'industria italiana che ha il suo centro in Vigevano, per importando per parecchi milioni potrebbe con una campagna condotta abilmente far sentire la cifra d'importazione specializzata in questo ramo. Ma ne dovremmo continuare...

« Così dicendo, l'amico trae di tasca l'orologio, nel momento in cui è l'innamorata della luna e si accende, apre gli occhi e mi dice graziosamente: — Lei è insopportabile a mio padre le fa degna compagnia! Vorrei protestare, ma la brunista e Crinida africana, batte i piedi in terra d'Albano. Batte i piedi in terra: — La smetta — soggiunge —

ne ho abbastanza d'industria, di ferrovie, di diamanti...

— Beata lei, signorina... Invece di rispondere mi fa brillare davanti la mattina in cui brillava l'incantata una pietra parzialmente. E sorride compiaciuta al vedere la mia meraviglia.

— E' un regalo di papà — aggiunge — le piace?

— Moltissimo.

— Viene dall'Olanda...

« Mi guardo come una bambola di porcellana, spalanco gli occhi e, cogliendo un'effluvia misteriosa, mi dico: — Mi piace, se, tanto la solitudine... Sulla strada illuminata a giorno, passo un negro militare. Con la sua divisa la voce al ritmo del passo e mentre la sua voce cala al porto lontano, sovrappioggia strambellando una lussuosa automobile. Laggiù, dietro un promontorio, sul mare, passano e ripassano barche agili e le loro vele latine stagliano all'orizzonte.

« Vengo a prendere il tè a casa nostra, domani? — Certo, con piacere, signorina. E la bimba scatta, allora, in piedi, battendo le mani. — Ci saranno degli amici, tanti, balleremo! La guardo e mi pare di capire dai suoi occhi una multa promessa. Forse gli africani, penso, ridebbero di me. Ma questa è una debolezza che fa bene al cuore.

L'ultima giornata del Festival internazionale delle Musiche militari

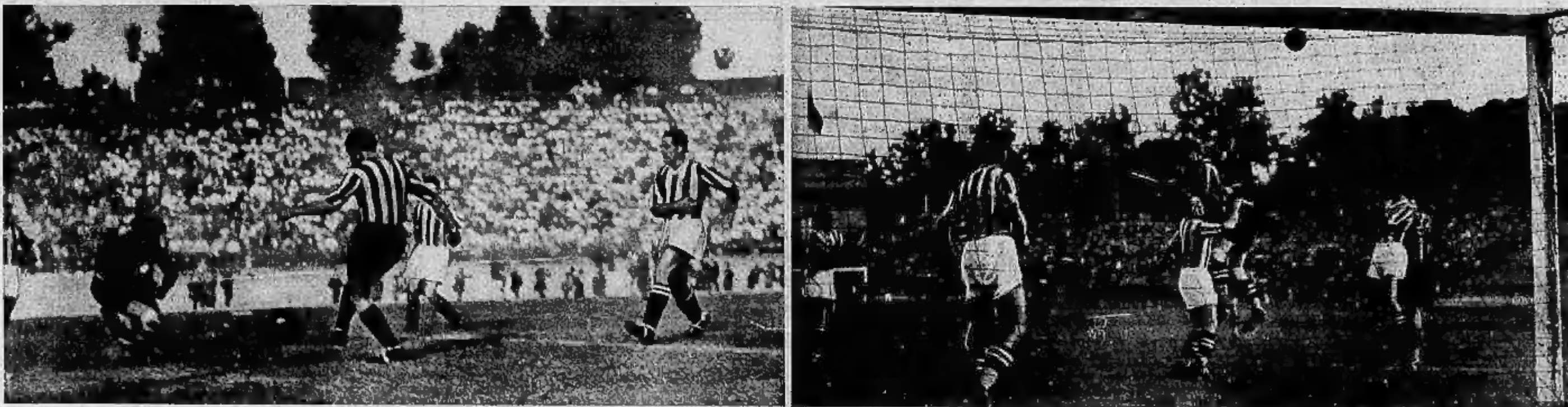


L'imponente aspetto dello Stadio Mussolini durante il grande concerto di ieri, diretto da S. E. Mascagni.



Da sinistra a destra: S. E. Mascagni sul podio direttoriale. — Le autorità cittadine, il Maestro Mascagni e l'on. Morigi, del Direttorio Nazionale del Partito, a Palazzo Madama durante il ricevimento offerto dal Podestà. — Mentre suona la Banda dei Reali Carabinieri. (Foto Gherlone).

Due fasi della partita Juventus-Ambrosiana per il Trofeo Medaglia d'oro Caimi (4-3)



Eleganze automobilistiche



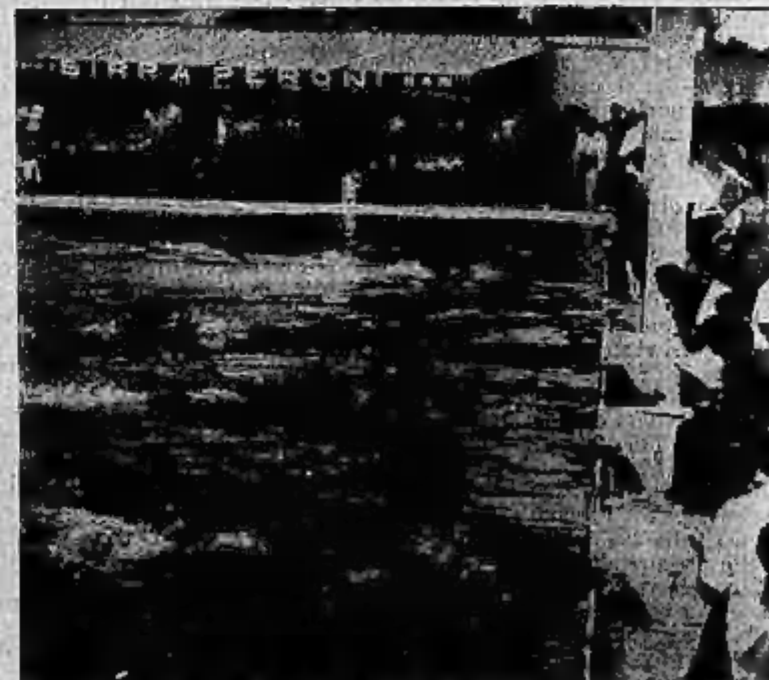
Il concorso di eleganza automobilistica alla Villa Olmo di Como. — Le macchine in gara sfilano dinanzi alle Autorità e alla Giuria.

Gli artiglieri piemontesi al raduno di Voghera



Ieri la sottosezione di Voghera dell'Arma di Artiglieria ha inaugurato la sua sede e benedetto il suo gagliardetto con la partecipazione di una numerosa rappresentanza di commilitoni piemontesi.

I campionati nazionali di nuoto



La partenza per i 400 metri stile libero alle gare per i campionati nazionali di nuoto svoltesi ieri a Roma.